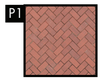
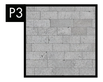
ELEMENTOS DO PROJETO

PISO
Estratégias:
- Suprimir buracos, desníveis ou degraus;
- Pavimento antideslizante;
- Garantir circulação segura e universal de pedestres;
- Prioridade para pedestre.

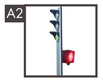
P1 
Pavimento Intertravado de blocos de concreto pré-fabricados: Aumentar permeabilidade e superfície antiderrapante.

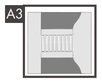
P2
Concreto moldado em loco: reduzir as irregularidas priorizando a acessibilidade, durabilidade elevada, drenagem superficial, conforto de rolamento, facilidade de tráfego e superfície antiderrapante.

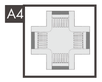
P3 
Placa de concreto: melhora o escoamento em direção à calha e material resistente ao uso esporádico de veículos.

ACESSIBILIDADE
Objetivo: Espaço público acessível a todos.
Estratégias:
- Introdução do conceito de acessibilidade universal;
- Reduzir o número de barreiras físicas que incidem nos deslocamentos das pessoas. Garantir a acessibilidade das pessoas com mobilidade;
- Travessias adequadas às pessoas com deficiência, com rampas e piso de alerta.

A1
Piso tátil direcional dentro das normas ABNT NBR 16537/2016.
Objetivo: auxiliar na locomoção das pessoas com deficiência visual.

A2 
Semáforos com tempos de travessia adequados a pessoas com mobilidade reduzida.

A3 
Lombofaixa: A travessia nivelada com a calçada permite ao pedestre um caminhar contínuo, evidenciando sua prioridade.

A4 
Plataforma de pedestre: Segurança viária para pedestres em relação ao tráfego de veículos motorizados.

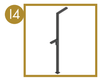
ILUMINAÇÃO
Garantir um espaço bem iluminado garante o grau de segurança e sua utilização em diferentes horários do dia.
Objetivo:
- Aumentar a sensação de segurança transmitida aos pedestres;
- Melhorar a iluminação noturna.
Estratégia:
- Atribuir para cada trecho de via a luminária mais adequada (escala e intensidade luminosa) e escala adequada para os pedestres;
Indicadores:
• 35 lux em vias básicas (trafego de veiculo);
• 20 lux para trafego de pedestres;
• Lâmpadas com tecnologia LED,

Referência: ECLATEC

I1
Calçadão: Poste com luminária dupla, altura 4m ideal para escala do pedestre-
Distância entre elementos: 9m

I2
Ruas transversais ao Calçadão: Poste com luminária única, altura 4m ideal para escala do pedestre. Distância entre elementos: 9m

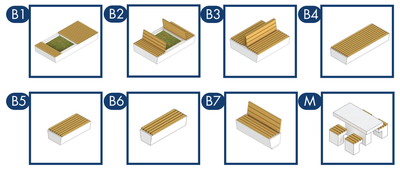
I3
Shopping: grande espaço aberto: Poste com uminária dupla, altura 6m e 4m. Distância entre elementos: 9m

I4 
Ruas: grande movimentação de veículos e pedestres: Poste com luminária dupla, altura 8m e 4,5m.
Distância entre elementos: 20m

MOBILIÁRIO
Família de mobiliários da mesma linguagem, diferentes tamanhos para atender necessidades e situações específicas.

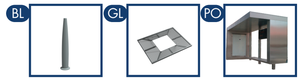
Materiais:
- Bloco de betão: liso pigmentado com armadura em aço, tratamento solhydro (poder hidrofugo e oleofugo contra sujidades e manchas) e tratamento antigrafite.
Vantagens: resistência ao envelhecimento, corrosão, vandalismo, chuvas ácidas, variações climáticas, durabilidade e baixo custo de manutenção.
- Ripas de madeira: certificada, tratamento velatura de exteriores.
Vantagem: conforto tátil
- Perfil de aço: para fixação do assento. Aço galvanizado tratamento contra oxidação e pintura selante.

Referência: Mobiliário AMOP e SIT
Distância entre elementos: 25m - 30m

B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 M


T BD

Distância entre elementos: 40m

BL GL PO


LX1 LX2

Distância recomendável em lugares movimentados 25m

LX3

LIXEIRAS SUBTERRÂNEAS
Destinadas para a coleta de resíduos orgânicos recicláveis. As lixeiras têm cerca de um metro de altura e contam com fundo falso, que dá acesso aos contêineres instalados no subsolo das calçadas. Cada uma tem capacidade para armazenar aproximadamente três mil litros cada e, diariamente, os resíduos descartados nos nas lixeiras serão recolhidos pelo caminhão de coleta.

Vantagens:
O sistema ajuda a melhorar o visual da cidade e otimiza a execução do trabalho.
Melhorar as condições de higiene, limpeza e mau cheiro nos espaços públicos.
Colabora com a limpeza da cidade diminuindo o descarte de lixos em postes, arvores ou esquina que podem ser levadas para as bocas de lobos e prejudicar a população.
Incentiva a população adotar hábitos de coleta seletiva.

Referência: Lixeiras subterrâneas do Município de Cuiabá, Empresa Sotkon.

Distância entre elementos: 80 m

VEGETAÇÃO
Garantir condições térmicas ideias do espaço urbano, projetando espaços com zonas de sombras para dias quentes.
Objetivo:
- Integrar a vegetação ao espaço;
Estratégia:
- Dotar de um número adequado de árvores de distintos portes no espaço público (pequeno/médio porte).
Altura: 6m - 8m
Copa: 5m - 6m
Não possuir: raízes superficiais ou agressivas, espinhos, frutos ou flores grandes, madeira frágil, não ser suscetível à quebra ou ataque de cupim e invasora.

V1
Canafístula

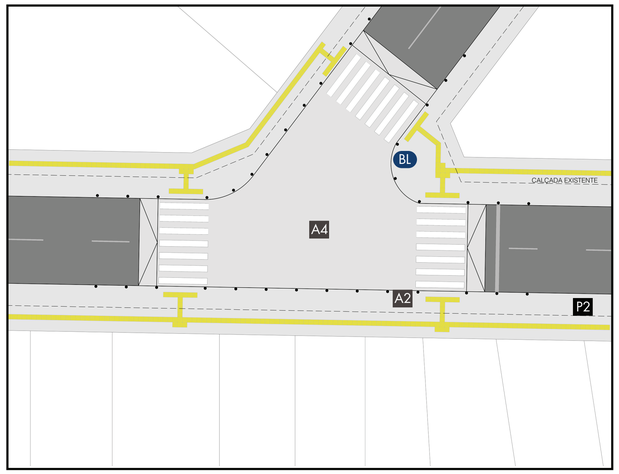
V2
Ipê Rosa

V3
Quaresmeira

INTERVENÇÃO PARCIAL

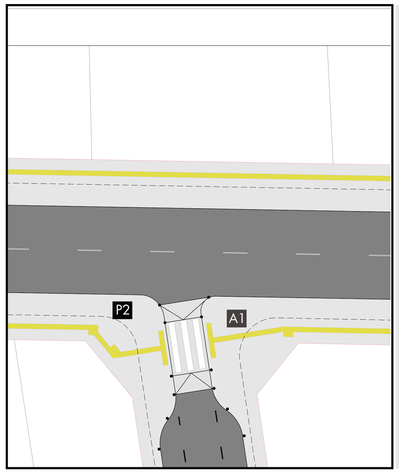
As intervenções parciais do projeto em toda a área de intervenção, foram pensadas para piorizar o pedestre, o grende protagonista, além de garantir o acesso universal de todos: crianças, idosos, pessoas com deficiencia e mobilidade reduzida.
Grande parte da área, tem caracteristica comercial, então um grande movimento de pessoas. Para garantir a segurança viária dos pedestres, foram pensadas as seguintes intervenções:

IP02 | PLATAFORMA DE PEDESTRE



ESCALA 1:250

IP03 | LOMBOFAIXA



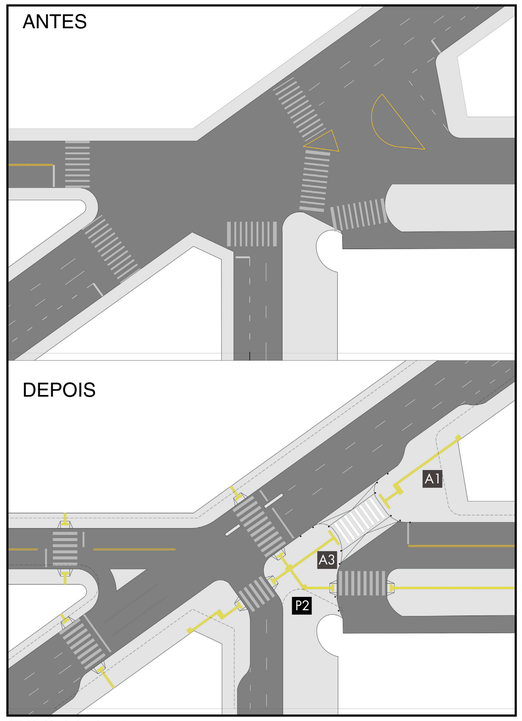
Foram propostas intervenções pontuais para melhorar a circulação e veículos e pedestres.

Na IP 02 e IP 03 representam as travessias em níveis que permita ao pedestre transitar em um unico nivel sem obstáculos tornando o passeio confortável.

Na IP 04 onde se encontra o mercado municipal, foi proposto uma diminuição da área de estacionamento para separar da area de carga e descarga, para fluir o transito de veiculos. A calçada foi alargada e inserida uma lombofaixa para segurança da circulação de pedestres tanto do mercado quanto da escola.

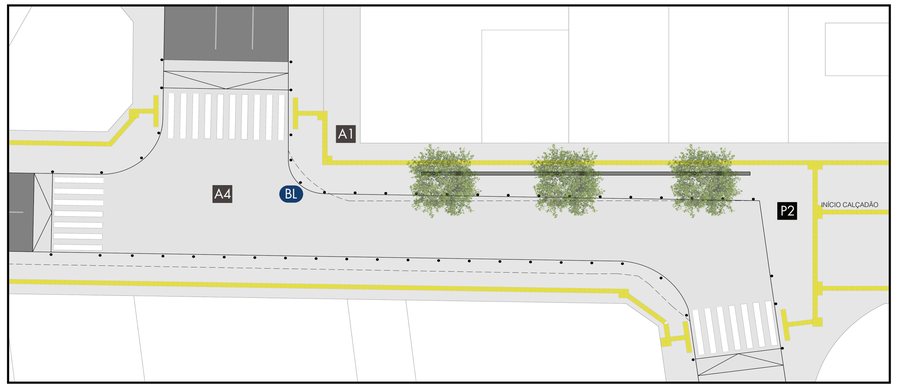
Na IP 05 existe uma área de conflito de um cruzamento com 5 bifurcações que deixava o pedestre em perigo, sendo proposto uma readequação deste cruzamento.

IP05 | CRUZAMENTO



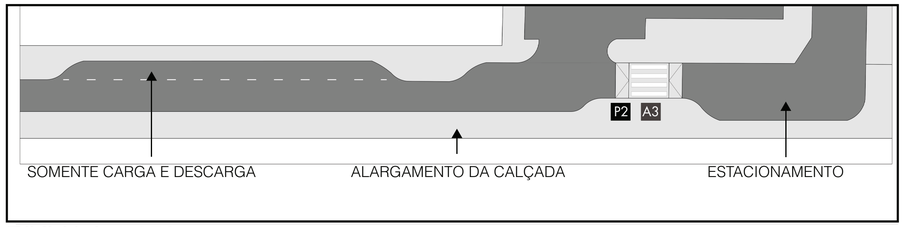
ESCALA 1:500

IP04 | PLATAFORMA DE PEDESTRE



ESCALA 1:250

IP07 | MERCADÃO



ESCALA 1:250