ESTUDOS DE CASO E CONCEITO

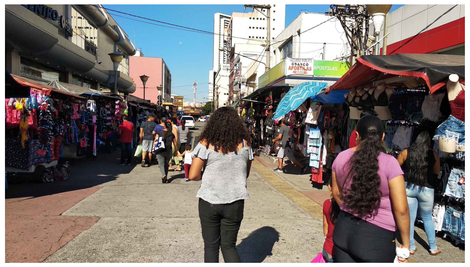
VISITAÇÃO

Na data de 10/08/2019, os locais de intervenção foram visitados, a fim de levantar as características atuais da rua Antônio Agu e deu entorno.

Pontos analisados no geral:

- **Interferências na circulação**
- **Barreira com ferro circular a cada 1 metro na entrada da rua;**
- **Circulação dividida em 3 eixos, marcado por palmeiras nas laterais;**
- **Nível das lojas é em média 10cm do nível do calçadão;**
- **Pé direito das construções tem variações podendo chegar ao máximo de aproximadamente 12 metros;**
- **Piso existente é na faixa central e lateral esquerda é de concreto pintado, na frente do Shopping é mosaico português;**

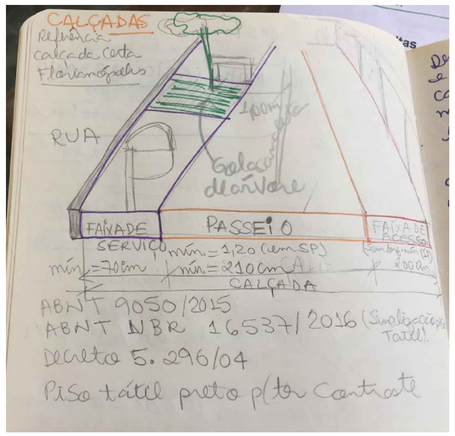
- **Postes de Iluminação na lateral esquerda e central são iguais e na lateral direita ao lado do Shopping é outro padrão;**
- **Captação das águas Pluviais é na faixa central do calçadão;**
- **O piso da área das bandeiras é Elevado, aproximadamente 40cm;**
- **Na Rua Batista de Azevedo e na Rua Fiorino Beltrano há docas de carga e descarga do Shopping, prestar atenção neste trecho pois é de intervenção total onde consta cobertura e somente aproximadamente 20m é para pedestre o restante é rua com sentido duplo;**

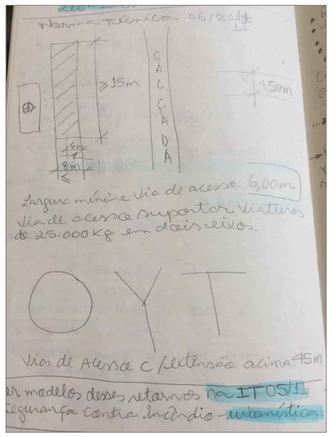


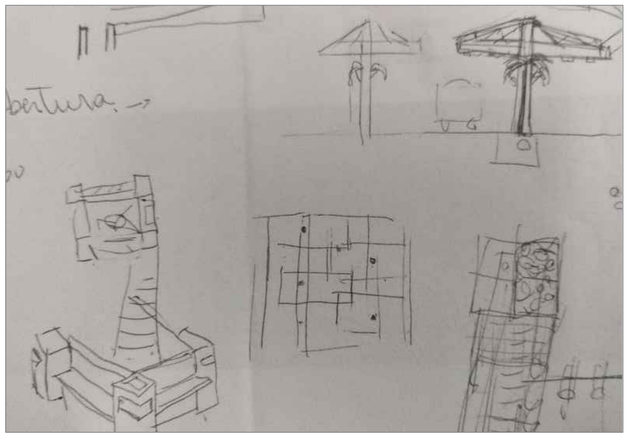
- **A Rua República do Líbano será intervenção total até a Rua Dona Primitivo Vianco, ressalto que há edifícios com térreo mais 5 pavimentos;**
- **Não há boca de lobo na Rua República do Líbano;**
- **Na Rua República do Líbano há um trecho de aproximadamente 20m logo na saída da Antônio Agú que é somente de pedestre, o restante é Rua de sentido duplo;**

- **Há presença de ambulantes na Antônio Agú; Batista de Azevedo, Rua Fiorino Beltrano e República do Líbano;**
- **Toda a rede elétrica da Rua Batista Azevedo, Fiorino Beltrano e República do Líbano é aparente;**
- **Há aproximadamente 15 Carrinhos de Cachorro quente ao longo da Antônio Agú onde será Intervenção Total;**

Um dos conceitos (idéias) no Projeto da Revitalização do Calçadão da Rua Antônio Agú no Município de Osasco, é estabelecer a integração, comunicação da Estação da CPTM com o mesmo Calçadão) e para isso levamos em consideração a idéia de uma estação de metrô onde nas mesmas encontramos lojas (Comércio) e também projetamos uma cobertura com a mesma linguagem da cobertura existente na estação da CPTM para garantir essa comunicação.







Acima: diversos esboços, feitos durante o desenvolvimento do projeto.