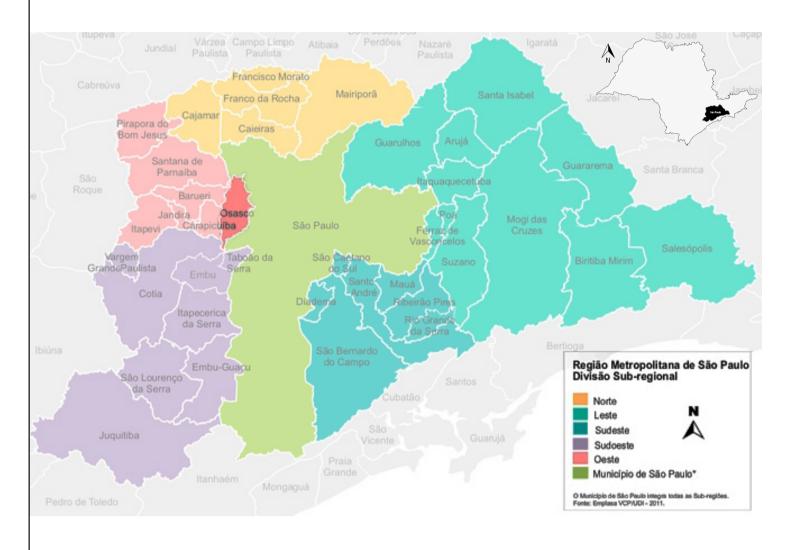
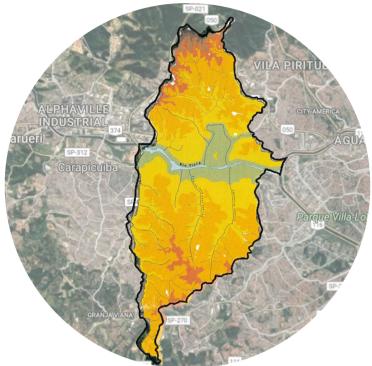
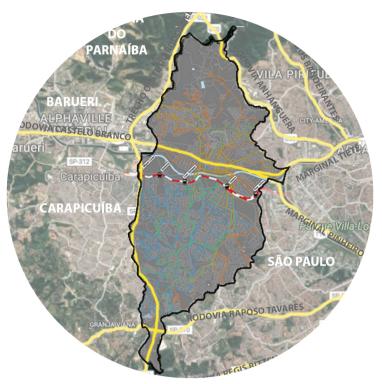
### CONTEXTUALIZAÇÃO

Osasco é um dos municípios da Região Metropolitana de São Paulo, localizado na sub-região oeste, o município possui cerca de 64,95km² e tem como vizinhos os municípios de Cotia, Carapicuíba, Barueri, Santana do Parnaíba e São Paulo. As principais vias de acesso dos municípios vizinhos de Osasco e de algumas cidades do interior paulista, ao município de São Paulo são através das rodovias Anhanguera, Rodoanel, Castelo Branco e Raposo Tavares, e todas elas cortam ou tangencia o município de Osasco.



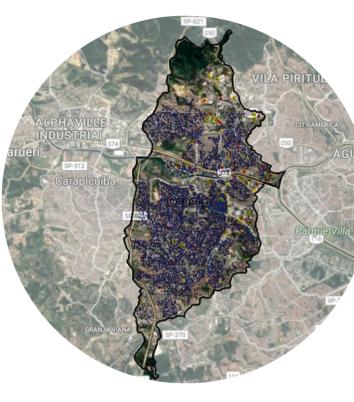












MAPA OSASCO

- Àrea: 64,935 km²
- População: 676.850 hab.
- Densidade: 10 423,5 hab./km²
- PIB: R\$74,4 bilhões (SP: 2°, BR: 6°)

### MAPA HIDROGRAFIA

O município de Osasco está localiza-se a uma latitude 23°3158' sul e uma longitude 46°47'31" oeste, sua altitude varia entre 720 a 1009 metros, sendo que as áreas mais baixas estão na várzea do Rio Tietê e as mais altas no extremo norte do município.

#### MAPA LINHAS DE ÔNIBUS

O transporte coletivo do município de Osasco é administrado por duas empresas, Viação Osasco e Auto Viação Urubupungá. Sendo que as linhas locais da Viação Osasco circulam predominantemente entre a região sul e o centro, e a as linhas locais da Auto Viação Urubupungá entre a região norte e o centro.

#### MAPA INDUSTRIAS

Na região central, onde as primeiras industrias se instalaram, continua sendo um ponto de concentração das mesmas, porém após a década de 60 – 70, a região norte começou a receber industrias

MAPA COMÉRCIO

por ser o segundo maior Paulo, depois da rua 25 de março. MAPA SERVIÇO

Na maior parte do território urbanizado Atualmente o eixo central do possui serviços, nota-se que os vazios de município é considerado e conhecido serviços são nas regiões industriais, militar polo de Quitaúna e em alguns bairros da região varejista de rua do estado de São norte. Assim como o comércio, é nítido a concentração de serviços na região central de Osasco e nos eixos das principais vias.

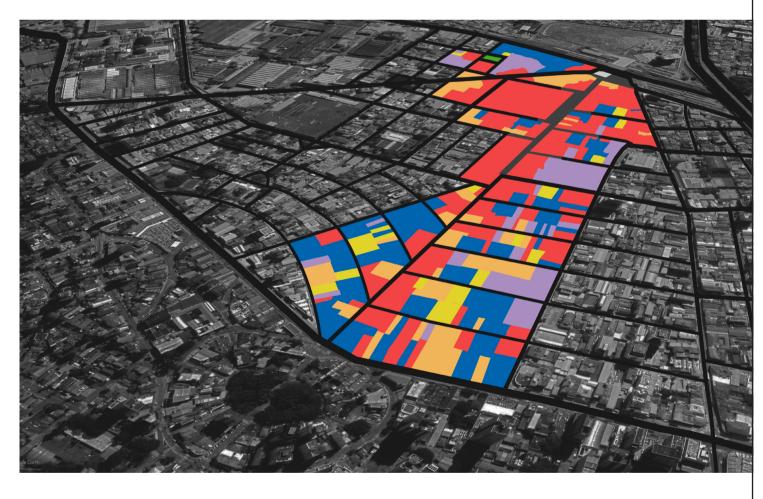
O mapa acima representa o sistema viário da área envoltória da rua Antônio Agú, denominando as vias como arterial, coletora e local. Em destaque no mapa temos duas vias arteriais que são vias importantes na transição norte sul e leste oeste do município, sendo elas Av. Maria Campos e Av. Dos Autonomistas.

No mapa acima procuramos destacamos todos os equipamentos de destaque e importância da área de recorte, sendo eles escolas, hospitais, terminal, estação da CPTM, mercadão municipal, shopping, biblioteca e escola de arte.

O uso do solo na região central é predominantemente comercial, até mesmo nas áreas destacadas no mapa como mista, na sua maio parte, o térreo possui uso comercial. Há uma quantidade elevada de serviços também e baixa de habitação e institucional, comparando com comércio e serviços.







O mapa acima representa o sistema viário da área envoltória da rua Antônio Agú, denominando as vias como arterial, coletora e local. Em destaque no mapa temos duas vias arteriais que são vias importantes na transição norte sul e leste oeste do município, sendo elas Av. Maria Campos e Av. Dos Autonomistas.

No mapa acima procuramos destacamos todos os equipamentos de destaque e importância da área de recorte, sendo eles escolas, hospitais, terminal, estação da CPTM, mercadão municipal, shopping, biblioteca e escola de arte.

O uso do solo na região central é predominantemente comercial, até mesmo nas áreas destacadas no mapa como mista, na sua maio parte, o térreo possui uso comercial. Há uma quantidade elevada de serviços também e baixa de habitação e institucional, comparando com comércio e serviços.

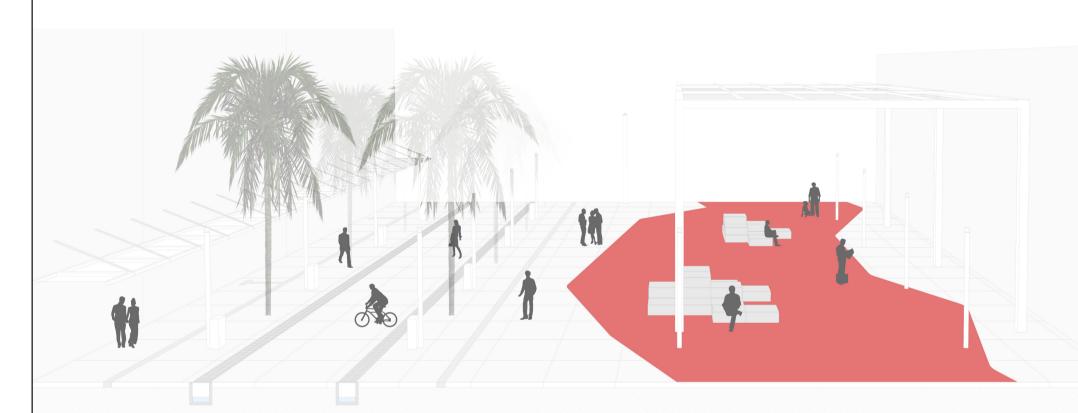
## REVITALIZAÇÃO DO CALÇADÃO DA RUA ANTÔNIO AGÚ

### IMPLANTAÇÃO

### PARTIDO ARQUITETÔNICO

O partido utilizado no projeto foi o de grelha como forma de modulação. Partimos de uma grelha central na paginação de piso e a partir disso projetamos os demais componentes do projeto criando um sistema de módulos quadriculares com formas geométricas, linhas retas e ângulos marcados.





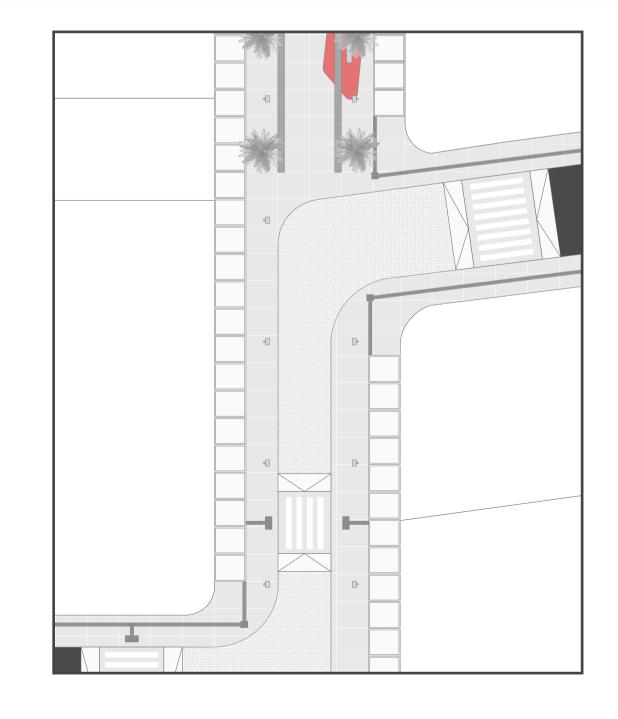
### COBERTURA

GERAL-Visando evitar bolsões de calor e incômodos acústicos, optamos por deixar o central da via livre e inserir as coberturas nas laterais, partindo das fachadas das lojas em direção à área central da rua.

### ZONA 30

Zona 30 são vias onde a velocidade máxima permitida é de 30 km/h. Tendo como principal objetivo tornar a via mais atrativa e segura para a circulação de pedestres, crianças, idosos e deficientes físicos.

Para que os veículos respeitem o limite de velocidade, na área de zona 30 propomos o estreitamento da via reduzindo-a para 4 metros e o aumento das calçadas nas duas laterais visando o conforto e aumento no fluxo de pedestres. Além da implantação de faixas de pedestre elevadas e paralelepípedos que impedirão que os veículos trafegam em velocidade elevada.



### MUDANÇA VIÁRIA

Algumas mudanças viárias foram necessárias para uma melhor integração entre o calçadão e a continuação da rua Antônio Agu. Buscando maior circulação de pedestres em toda a extensão da via e para que os pedestres tenham maior segurança, implantamos a zona 30 desde a altura da rua Dante Batiston até a avenida dos Autonomistas, proporcionando calçadas mais largas e agradáveis ao passeio e veículos trafegando em velocidade reduzida. Para tanto julgamos necessário a transferência das linhas de transporte coletivo que circulam pela via para a rua João Crudo, que tem capacidade para suportar essa demanda e fica localizada a uma quadra de distância da rua Antônio Agu.



## REVITALIZAÇÃO DO CALÇADÃO DA RUA ANTÔNIO AGÚ

### PLANTA DE PISO

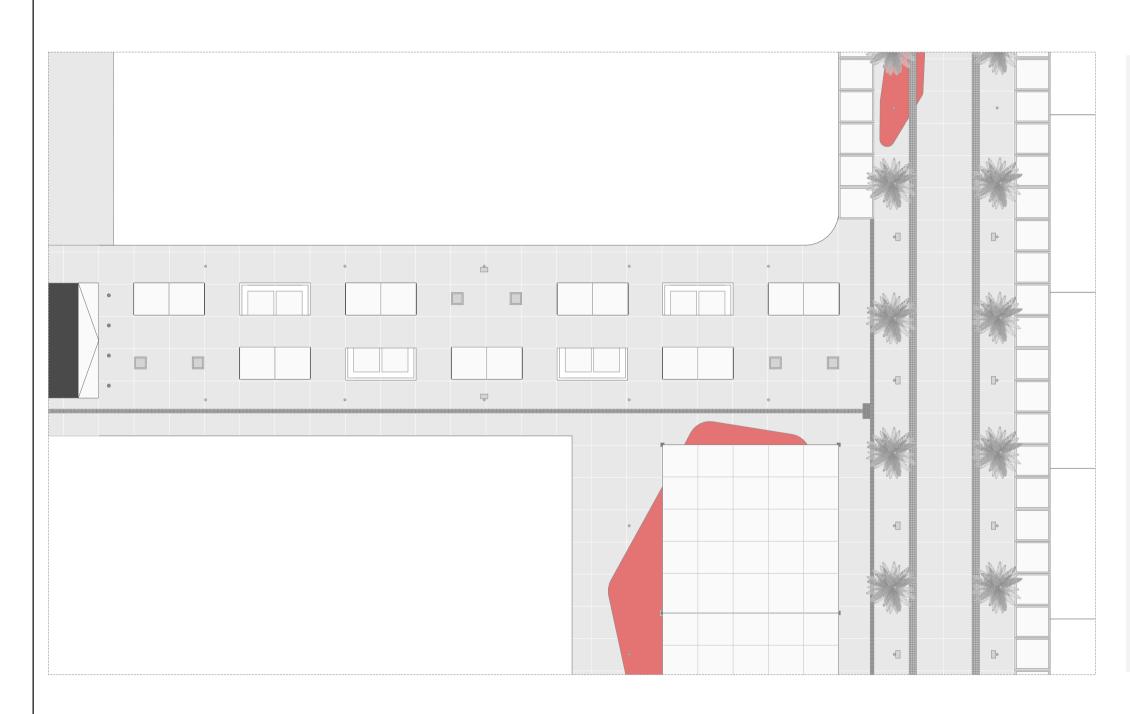
### PIS0

A paginação do piso consiste em uma grelha com módulos de 2,24 x 2,40 metros, grelha essa que foi o ponto inicial para todos os outros componentes do projeto.

O piso será aplicado em toda a extensão do calçadão e em todas as áreas de intervenção nas calçadas. Em alguns pontos do piso serão inseridos rasgos de luz, tornando o ambiente moderno e com inspirações high tech.

Buscando auxílio para o sistema de drenagem urbana e permeabilidade da região, propomos um piso drenante com capacidade de absorção de aproximadamente 3 litros de água a cada 5 segundos e possui resistência para tráfego de pedestres e veículos.





### CANALETAS

O sistema de drenagem urbana será composto por duas canaletas localizadas nas laterais da via. A canaleta segue o mesmo padrão modular e foi utilizada como inspiração e utilizada na composição do mobiliário urbano.

### ACESSIBILIDADE

Buscando um ambiente acessível e inclusivo, o projeto possui elementos que o torna acessível ao público no geral, com rampas de acesso para cadeirantes e pessoas com dificuldade de locomoção, pisos táteis direcionais, mobiliário com alturas adequadas á

### SETORIZAÇÃO DOS AMBULANTES

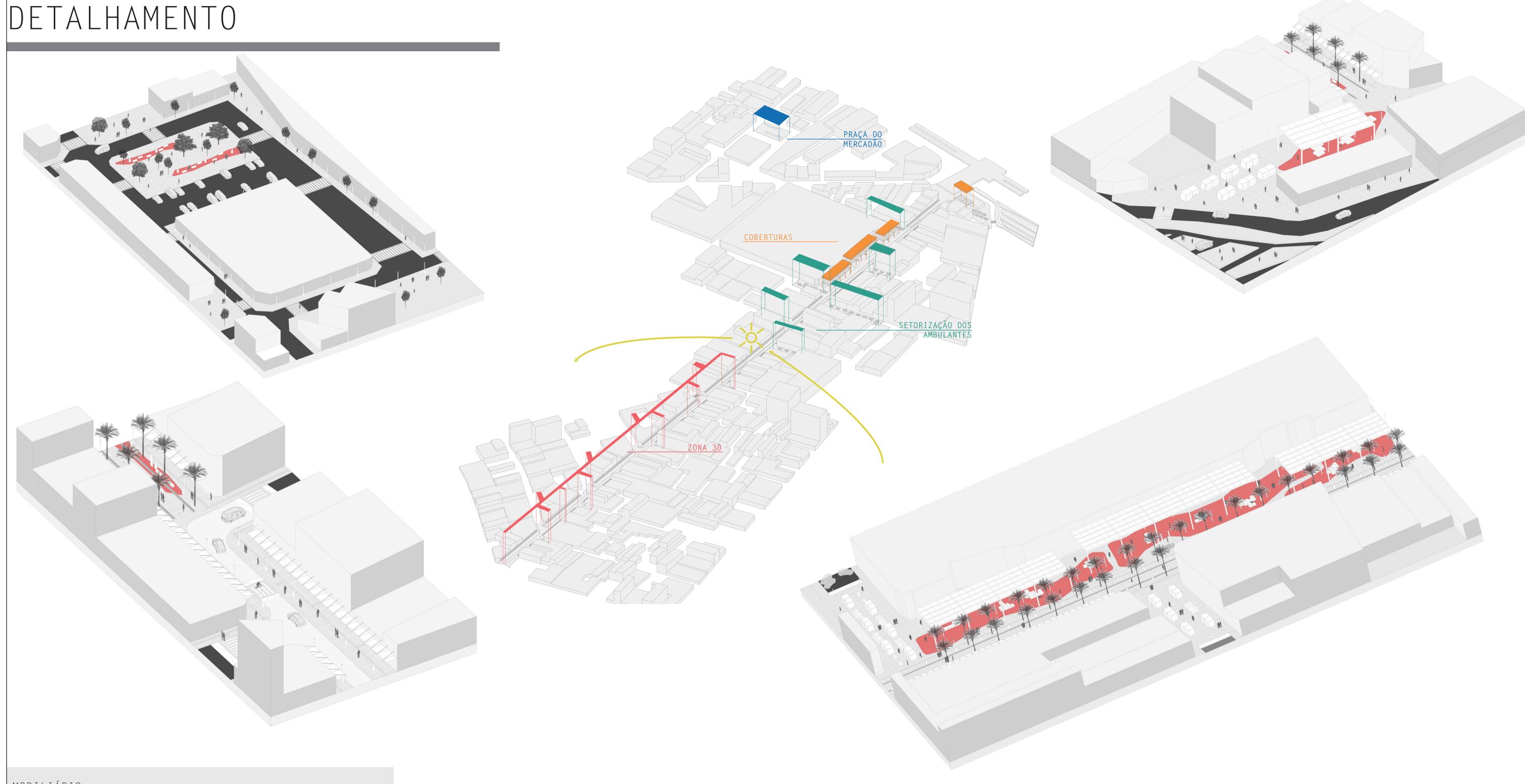
Optamos pela realocação dos ambulantes nas ruas que fazem esquina com a rua Antônio Agu, dessa forma optamos por deixá-los próximos a via principal de comercio da região para não haver uma grande ruptura com o sistema de comercio local.

Visando uma melhor distribuição dos ambulantes, propomos bancas modulares e fixas que atenderão as suas demandas. Além de um sistema de setorização onde as bancas serão distribuídas por setores alimentícios, artesanato, moda etc. o que ajudará na organização e tornará a circulação de pedestres mais intuitiva.









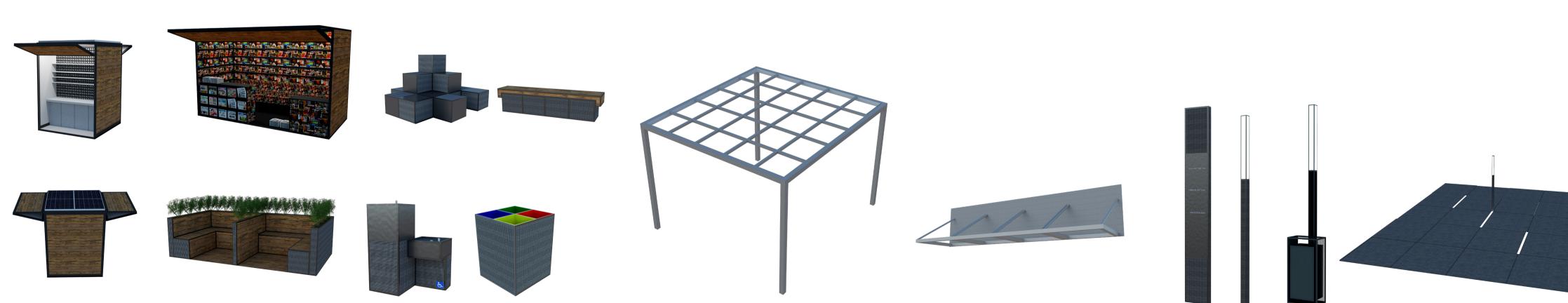
### MOBILIÁRIO

A família de mobiliário também parte do sistema de módulos proposto. Seguindo o partido modular projetamos todo o mobiliário urbano inserido no projeto com formas geométricas, linhas retas e ângulos marcados, partindo do princípio da grelha metálica utilizada na canaleta para a composição do mobiliário.

A família é composta por bancos, parklets, bancas para ambulantes, bancas de jornais, postes de iluminação, barreiras para veículos, totens de sinalização e informação, lixeiras, lixeiras de coleta seletiva e bebedouro.

### ILUMINAÇÃO

A iluminação será composta por postes com iluminação em LED, seguindo o design esbelto e com iluminação inspirada nos rasgos do piso.



# REVITALIZAÇÃO DO CALÇADÃO DA RUA ANTÔNIO AGÚ