SOBRE O PROJETO

CONTEXTO

A proposta de requalificação urbana do Calçadão da Rua Antônio Agú de Osasco tem como objetivo experimentar soluções que priorizem o deslocamento do pedestre, com conforto e segurança. As intervenções pretendem criar espaços com qualidade ambiental e que possibilite o encontro entre as pessoas, propondo espaços de convívio e permanência.

O calçadão de Osasco se caracteriza por ser uma via de grande fluxo de pessoas e intensa atividade comercial. Além de interligar pontos importantes da cidade, a proximidade com a Estação da CPTM e o Terminal de ônibus traz ainda um caráter metropolitano.

A área de intervenção tem a importante função de conectar o Mercado, Shopping, a Estação da CPTM, Terminal de ônibus e bicicletário, passando por uma diversidade de estabelecimentos comerciais. Assim é importante qualificar o espaço no calçadão e em suas ruas adjacentes, compatibilizando a circulação das pessoas com elevado fluxo de ônibus e de veículos de carga e descarga de mercadoria.

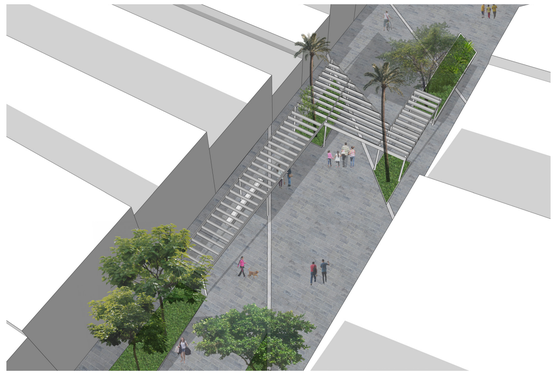
PROPOSTA

As intervenções propostas buscam trazer conforto e segurança para pedestres e ciclistas ao priorizar modos não motorizados para deslocamento das pessoas, promovendo experiências seguras, eficientes e confortáveis para pedestres, ciclistas e passageiros de transportes coletivos.

Os desenhos viários tem como objetivo diminuir a velocidade dos veículos automotores, possibilitando o compartilhamento das vias com outros meios de transporte. As ruas multimodais oferecem mais acessibilidade a locais dentro da malha de transporte coletivo e cicloviário de toda a cidade além de aumentar a capacidade da rua.

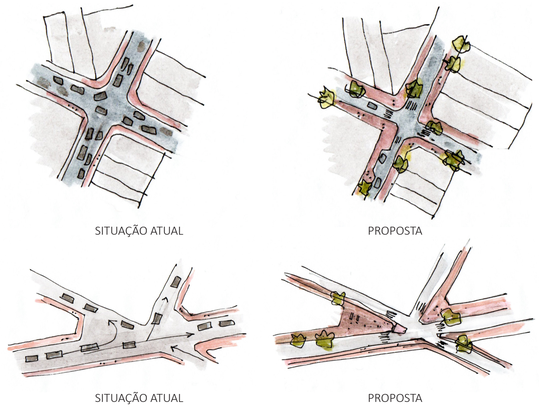
A criação de ruas que favorecem espaços de qualidade trazem um potencial transformador para o espaço público. As pistas largas para o tráfego e o grande número de vagas destinadas ao estacionamento de veículos transformam-se em calçadas generosas que podem abrigar os pedestres com conforto e segurança.

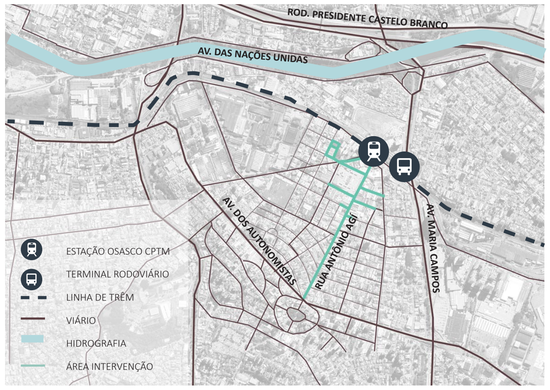
PROPOSTA PARA O CALÇADÃO RUA ANTÔNIO AGÚ



ACESSIBILIDADE E SEGURANÇA VIÁRIA

ampliação de calçadas e esquinas para induzir a redução da velocidade do veículo
travessias elevadas para dar continuidade ao passeio





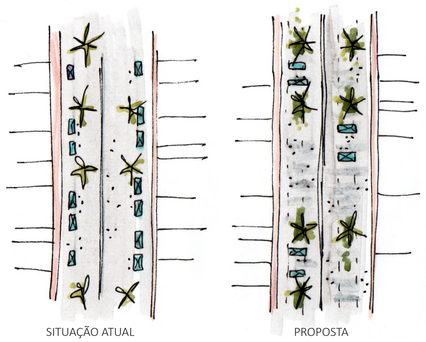
INSERÇÃO URBANA

N
ESCALA 1:20000
0 200 400 1000

DIRETRIZES

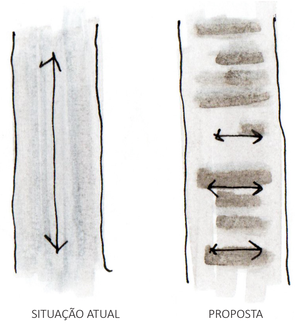
ORIENTAÇÃO DO ESPAÇO

desenhos de piso orientam espaços de permanencia e circulação
ordenação dos vendedores ambulantes em faixas específicas do calçadão



PAVIMENTAÇÃO

desenho de piso predominatemente transversal
linhas tranversais que produzem quebras visuais



COBERTURA

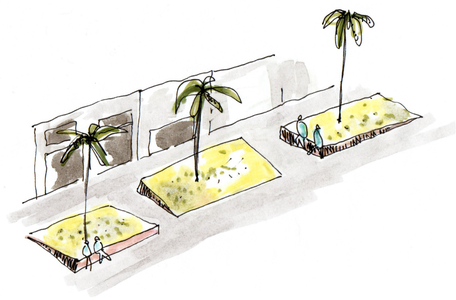
proporcionar sombreamento e conforto
ambiental e unidade visual

MOBILIÁRIO

planos inclinados dão movimento e quebra
visual no percurso das pessoas

PERMEABILIDADE

canteiros gramados e arborizados que
complementam o desenho do piso e as
palmeiras existentes



REVITALIZAÇÃO DO CALÇADÃO DA RUA ANTÔNIO AGÚ

CONCURSO DE PROJETO DE ARQUITETURA

OSASCO/SP